

貸借対照表

(2021年3月31日現在)

(単位：円)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
【流動資産】	2,594,924,325	【流動負債】	2,253,567,874
現金・預金	923,893,237	買掛金	2,118,457
未収運賃	61,661,961	短期借入金	0
未収金	1,357,310,152	未払金	2,164,588,797
商品及び貯蔵品	33,964,548	未払法人税等	2,344,700
仮払金	216,966,656	預り連絡運賃	237,990
その他の流動資産	1,127,771	預り金	1,609,265
		前受金	1,210,000
【固定資産】	42,912,464	前受運賃	6,892,600
鉄道事業固定資産	27,562,919	仮受金	74,000,000
(有形固定資産)	27,562,919	その他の流動負債	566,065
土地	3	【固定負債】	129,377,270
建物・建物附属設備	10,481,576	退職給付引当金	129,377,270
構築物	3,941,441	負債合計	2,382,945,144
車両	2,460,230	(純資産の部)	
機械装置	6,266,795	株主資本	
工具・器具・備品	1,814,315	資本金	306,000,000
運搬具	10		
建設仮勘定	0	繰越利益剰余金	△ 37,029,662
一括償却資産	2,598,549		
(無形固定資産)	6,079,209	純資産合計	268,970,338
(投資等)	9,270,336		
投資その他の資産	9,270,336		
【繰延資産】	14,078,693		
資産合計	2,651,915,482	負債・純資産合計	2,651,915,482

損 益 計 算 書

(自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)

(単位：円)

科 目	金 額	
営業収益		
鉄道事業	318,245,814	
関連事業	54,285,003	372,530,817
営業費用		
鉄道事業	881,891,727	
関連事業	37,951,584	
固定資産税	63,770,400	983,613,711
営業利益		△ 611,082,894
営業外収益		
受取利息及び配当金	25,812	
その他の収益	12,208,453	
雑収入	13,678,304	25,912,569
営業外費用		
支払利息	0	
雑損失	101,879	101,879
経常利益		△ 585,272,204
特別利益		
受取補助金	2,459,449,065	
受取保険金	20,384,162	
		2,479,833,227
特別損失		
固定資産圧縮損	234,135,416	
災害復旧費	1,649,969,000	
		1,884,104,416
税引前当期純利益		10,456,607
法人税・住民税及び事業税		6,704,300
当期純利益		3,752,307

株主資本等変動計算書

自 2020年4月1日

至 2021年3月31日

(単位：円)

	株 主 資 本				純資産合計
	資 本 金	利益剰余金		株主資本合計	
		その他利益剰余金	利益剰余金合計		
		繰越利益剰余金			
2020年4月1日残高	306,000,000	△ 40,781,969	△ 40,781,969	265,218,031	265,218,031
事業年度中の変動額	0	0	0	0	0
当期純利益	0	3,752,307	3,752,307	3,752,307	3,752,307
事業年度中の変動額合計	0	3,752,307	3,752,307	3,752,307	3,752,307
2021年3月31日残高	306,000,000	△ 37,029,662	△ 37,029,662	268,970,338	268,970,338

個 別 注 記 表

2020年4月 1日から

2021年3月31日まで

I. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

(1) 資産の評価基準及び評価方法

たな卸資産の評価基準及び評価方法

商品及び貯蔵品は、最終仕入原価方法を採用しています。

(2) 固定資産の減価償却方法

有形固定資産

定額法を採用しています。ただし、鉄道事業固定資産のうち取替資産については取替法を採用しております。

無形固定資産

定額法を採用しています。

(3) その他計算書類の作成のための基本となる重要な事項

補助金の会計処理

橋りょう・トンネル及び軌道・車両の老朽化対策に伴う改修工事を行うにあたり、鉄道安全輸送整備事業補助として、国土交通省と岩手県並びに沿線市町村から補助金を受けています。これらの補助金事業は、当該固定資産の取得価格から直接減額しています。

II. 貸借対照表に関する注記

(1) 有形固定資産の減価償却累計額

280,508,845円

(2) 消費税及び地方消費税の会計処理

消費税の会計処理は、税抜経理方式を採用しています。

Ⅲ. 損益計算書に関する注記

(1) 鉄道事業営業収益の内訳は次のとおりです。

旅客運輸収入	256,661,168円
運輸雑収入	61,584,646円
計	318,245,814円

(2) 鉄道事業営業費の内訳は次のとおりです。

運送費	783,024,095円
案内宣伝費	17,041,035円
厚生福利施設費	3,000,000円
一般管理費	67,020,371円
減価償却費	11,806,226円
計	881,891,727円
固定資産税	63,770,400円

(3) 関連事業の取扱額及び収益額・営業経費は次のとおりです。

旅行業収益	4,761,811円
(取扱額 17,231,195円 - 旅行諸費用 12,469,384円)	
物販業収益	20,947,909円
(売上高 56,466,441円 - 売上原価 35,518,532円)	
その他の収益	28,575,283円
収益計	54,285,003円
営業経費計	37,951,584円

(4) 国、岩手県及び沿線市町村等から次のとおり支援を受けています。

① 安全輸送整備事業費補助金（地域鉄道公共交通維持改善事業）

令和2年度鉄道安全輸送設備等整備事業費補助金

214,603,430円

② 三陸鉄道運営費補助（設備維持補助金）

平成31年1月国土交通大臣の認定による「鉄道事業再構築事業」に基づき、整備保有に係る経費を岩手県及び沿線市町村より支援を受けました。

217,483,000円

③ 三陸鉄道運営費補助（人材確保支援）

人材の確保、定着に資する賞与又は一時金等の支給に要する経費を、岩手県及び沿線市町村より支援を受けました。

15,000,000円

④ 三陸鉄道経営移管交付金

岩手県より、平成 31 年 3 月に旧 J R 山田線（宮古～釜石間）の経営移管を受け、今年度整備保有に係る経費に対し支援を受けました。

1 3 8, 7 2 4, 1 4 4 円

⑤ 三陸鉄道運行支援交付金

岩手県より、新型コロナウイルス感染症の影響により利用者が減少している中で、感染防止対策を講じながら安全かつ安定した運行の維持・確保を図るために支援を受けました。

1 9 0, 0 0 0, 0 0 0 円

⑥ 令和元年度鉄道施設災害復旧事業費補助金

国及び岩手県より、令和元年東日本台風により被害を受けた施設の復旧に係る経費に対し支援を受けました。

1, 6 4 9, 9 6 9, 0 0 0 円

⑦ 令和 2 年度地域公共交通感染症拡大防止対策事業費補助金

国より、感染症拡大防止対策事業のための設備の導入や感染症対策を行った車両の実証運行に係る経費に対し支援を受けました。

2 9, 4 6 9, 4 9 1 円

⑧ 地域企業経営継続支援事業費補助金

宮古商工会議所より、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止対策に係る経費に対し支援を受けました。

4, 2 0 0, 0 0 0 円

⑨ トンネル・橋りょうの無償借り受け

固定資産税の軽減を図るためトンネル・橋りょうを沿線市町村に寄附し、当該資産を無償で借り受けています。

なお、管理は三陸鉄道が行っています。

⑩ 鉄道用地の無償借り受け

鉄道用地については、沿線市町村から無償で借り受けています。

なお、管理は三陸鉄道が行っています。

⑪ 鉄道施設の無償借り受け

会社が所有している車両・線路以外の鉄道事業用減価償却資産を沿線市町村に寄附し、当該資産を無償で借り受けています。

なお、管理は三陸鉄道が行っています。

⑫ 岩手県三陸鉄道強化促進協議会からの支援

地元利用の維持・促進及び貸切列車の利用促進のため、地元利用者及び旅行代理店扱いについて支援を受けました。

IV. 株主資本等変動計算書に関する注記

(1) 発行済株式の種類及び総数に関する事項

発行済株式

普通株式（発行済株式）前期末株式数（発行済普通株式） 30,600 株

当期末株式数（発行済普通株式） 30,600 株

V. 1株当たり情報に関する注記

(1) 1株当たりの純資産額 8,789円

(2) 1株当たりの当期純利益金額 122円