

Study スタディ・ツーリズム Tourism

次代に「ツナグ」
震災学習列車
オリジナル震災復興研修
ゼミ列車

2011年3月11日の東日本大震災津波で大きな被害を受けた岩手県三陸地域。
その中で、三陸鉄道は被災地の復興のシンボルとして2014年4月に全線運行再開し、
2019年3月にはJR山田線(宮古・釜石間)の経営移管を受け、
大船渡市の盛駅から久慈駅までの163kmがリアス線として新たにスタート!
さらに、2019年の台風19号被害も乗り越え、2020年3月に全線運行再開を果たしました。
三陸鉄道スタディ・ツーリズムを体験し、今後の防災や教育にお役立てください。

笑顔をつなぐ、ずっと……。

 三陸鉄道

震災学習列車

～東日本大震災のあの時、そして今～

完全
予約制

運行区間 田野畑駅 - 久慈駅

■ 最大車両編成：最大4両まで

■ 発着時間（臨時列車）

[2022年3月12日改訂]

| 田野畑駅発 | 久慈駅着 | 久慈駅発 | 田野畑駅着 |
|---------|---------|---------|---------|
| ① 09:20 | ▶ 10:20 | ② 09:00 | ▶ 10:05 |
| ③ 10:30 | ▶ 11:35 | ④ 11:30 | ▶ 12:40 |
| ⑤ 12:35 | ▶ 13:45 | ⑥ 13:00 | ▶ 14:10 |
| ⑦ 13:33 | ▶ 14:43 | ⑧ 14:30 | ▶ 15:40 |
| ⑨ 15:03 | ▶ 16:00 | ⑩ 15:03 | ▶ 16:16 |
| ⑪ 15:30 | ▶ 16:40 | | |

運行区間 鶺住居駅 - 宮古駅

■ 最大車両編成：最大4両まで

■ 発着時間（臨時列車）

[2022年3月12日改訂]

| 鶺住居駅発 | 宮古駅着 | 宮古駅発 | 鶺住居駅着 |
|---------|---------|---------|---------|
| ① 10:20 | ▶ 11:35 | ② 08:45 | ▶ 10:05 |
| ③ 13:27 | ▶ 14:40 | ④ 11:05 | ▶ 12:20 |
| ⑤ 15:27 | ▶ 16:40 | ⑥ 11:55 | ▶ 13:17 |
| | | ⑧ 13:17 | ▶ 14:35 |
| | | ⑩ 15:05 | ▶ 16:20 |

運行区間 盛駅 - 釜石駅

■ 最大車両編成：最大3両まで

■ 発着時間（臨時列車）

[2022年3月12日改訂]

| 盛駅発 | 釜石駅着 | 釜石駅発 | 盛駅着 |
|---------|---------|---------|---------|
| ① 08:55 | ▶ 10:00 | ② 10:25 | ▶ 11:30 |
| ③ 09:30 | ▶ 10:30 | ④ 11:00 | ▶ 12:05 |
| ⑤ 11:30 | ▶ 12:30 | ⑥ 12:55 | ▶ 13:55 |
| ⑦ 13:30 | ▶ 14:35 | ⑧ 13:25 | ▶ 14:25 |
| ⑨ 14:05 | ▶ 15:05 | ⑩ 14:40 | ▶ 15:42 |
| ⑪ 15:40 | ▶ 16:40 | ⑫ 15:15 | ▶ 16:15 |
| ⑬ 16:10 | ▶ 17:15 | ⑭ 16:15 | ▶ 17:15 |

震災学習列車の内容

列車で移動しながら、三陸鉄道社員又は沿線住民が、車内で震災時の状況などをご案内いたします。被災状況をご覧いただける場所では、一旦停止又は徐行運転をいたします。

料金（1両・税込）

- 田野畑駅 - 久慈駅 盛駅 - 釜石駅
一般車両 43,300円 イベント車両 51,700円
- 鶺住居駅 - 宮古駅
一般車両 48,340円 イベント車両 56,740円

※イベント車両：お座敷車両・レトロ車両

※乗車区間に関係なく一律の料金となります

※岩手県内の利用団体が直接申し込まれる場合、岩手県の利用者補助制度をご利用になれます。料金が割引になりますのでお電話にてお問い合わせ下さい。

● オプション

ヘッドマーク 22,000円（1個・税込、送料別）
ヘッドマーク用の円板（600mm径）をお送りします。なお好きなデザインで作成いただけます。図柄データをご用意いただき、当社でヘッドマークを製作することも可能です。その場合は別途製作費（10,000円程度）がかかります。

■ 申込方法

所定の用紙に必要事項を記入のうえ、FAXにてお申し込みください。
学生団体は利用日の2年前、一般団体は利用日の1年前から受付可能です。
※申込用紙は下記サイトよりダウンロードいただけます。
<http://www.sanrikutetsudou.com>

■ 特典

ご乗車の皆様に、記念乗車証明書を差し上げます。

座席定員：座席数 48名～57名

※車両タイプにより、座席数が異なります。

※車両タイプの指定はできません。（一般車両、あるいはイベント車両の指定のみとなります）

お問い合わせ・お申し込みはお電話またはFAXで



■ 旅客営業部

田野畑駅 - 久慈駅

TEL 0193-71-1170

鶺住居駅 - 宮古駅

FAX 0193-71-1200

■ 大船渡派出所

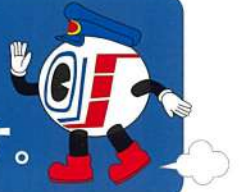
盛駅 - 釜石駅

TEL 0192-27-9669

FAX 0192-27-9677

車窓から「見て」・「聞いて」・「知って」

被災地の今、自分達の防災について『考える』列車です。



ポイント

- ガイドは、三陸鉄道社員又は沿線住民から選択可能です。
- 被災状況が見える場所では、列車を一旦停止又は徐行運転をいたします。
- 「震災当時の様子」、「今の被災地の状況・現状の問題」などをパネルを使いながら説明します。
- 乗車時間は約1時間となります。

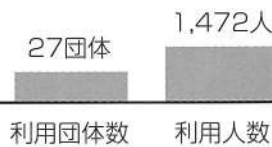


54,471人

利用実績

2012年度から
2018年度までの利用は
1,197団体、54,471名!!

2012年(運転開始時)



1,197団体

2018年度まで
(累計)

利用団体数 利用人数

利用者の声

- 海岸を走る列車なので、旅行として楽しめ、また、教育にもつながる。(旅行会社・30代)
- 教育旅行後、「自分達に今何ができるか。」という考えや、「自分達はどうすれば良いか。」といった考えが芽生えてきた。教育旅行として非常に有意義。(高校教師・30代)
- 多感かつ生き方の基礎ができる中学生から高校生までの間に、被災地の今を感じ、体験し、考えることで、生徒にはとても勉強になった。(中学教師・20代)
- 震災学習列車は「聞く・見る」と言った「受動的な学び」でありながら、被災者などの声や現場を見ることで、将来につながる「能動的な学び」に転換できる。(大学教授・60代)

